



# Actualización Enfocada del Plan General

**Serie de Seminarios Web - Agosto de  
2020**

**[nationalcityca.gov/FGPU](http://nationalcityca.gov/FGPU)**



# Agenda

1. Introducciones e Información del Seminario Web
2. Descripción del Proyecto
3. Capitulo de Vivienda y Uso de Terreno
4. Capitulo de Transporte
5. Capitulo de Seguridad
6. Plan de Acción Climática
7. Conclusión



+



**TARA LAKE**  
PROJECT MANAGER  
Land Use/Housing  
WSP



**SETH TORMA**  
Transportation Planning  
WSP



**STEPHANIE WHITMORE**  
Environmental Planning  
WSP



**RYAN WHIPPLE**  
Transportation Planning  
Webinar Q&A Moderator  
National City Resident  
WSP



+

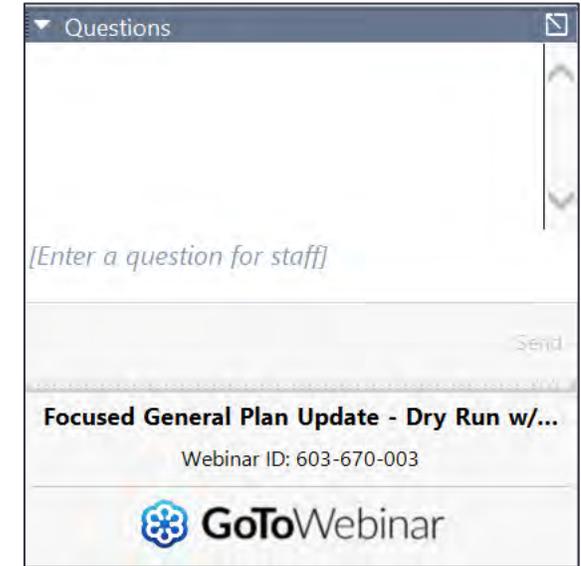


## Personal de National City

- Carlos Aguirre, Director of the National City Housing Authority
- Martin Reeder, Principal Planner
- Ray Pe, Principal Planner
- Angelita Palma, Community Development Manager
- Myra Martinez, Housing Authority Intern
- Roberto Yano, City Engineer
- Jose Lopez, Deputy City Engineer

## Información del Seminario Web

¡Hagan preguntas!  
Envíe sus preguntas  
usando la función de  
Preguntas y  
Respuestas



- Para mas informacion y comentarios, llame durante las horas de oficina. Puede encontrar esta informacion en la página del proyecto (enlace a continuación).
- Participen – ¡Démos su opinión!
- La presentación y los resúmenes de los semenarios web se pueden encontrar en línea en la página del proyecto:  
**[nationalcityca.gov/FGPU](http://nationalcityca.gov/FGPU)**



## Más oportunidades

### **Horario de oficina en Español**

— Jueves 10 de septiembre de 5-6pm. Llame al (619) 336-4301.

### **Encuesta (en Español)**

— [nationalcityca.gov/FGPU](https://nationalcityca.gov/FGPU)

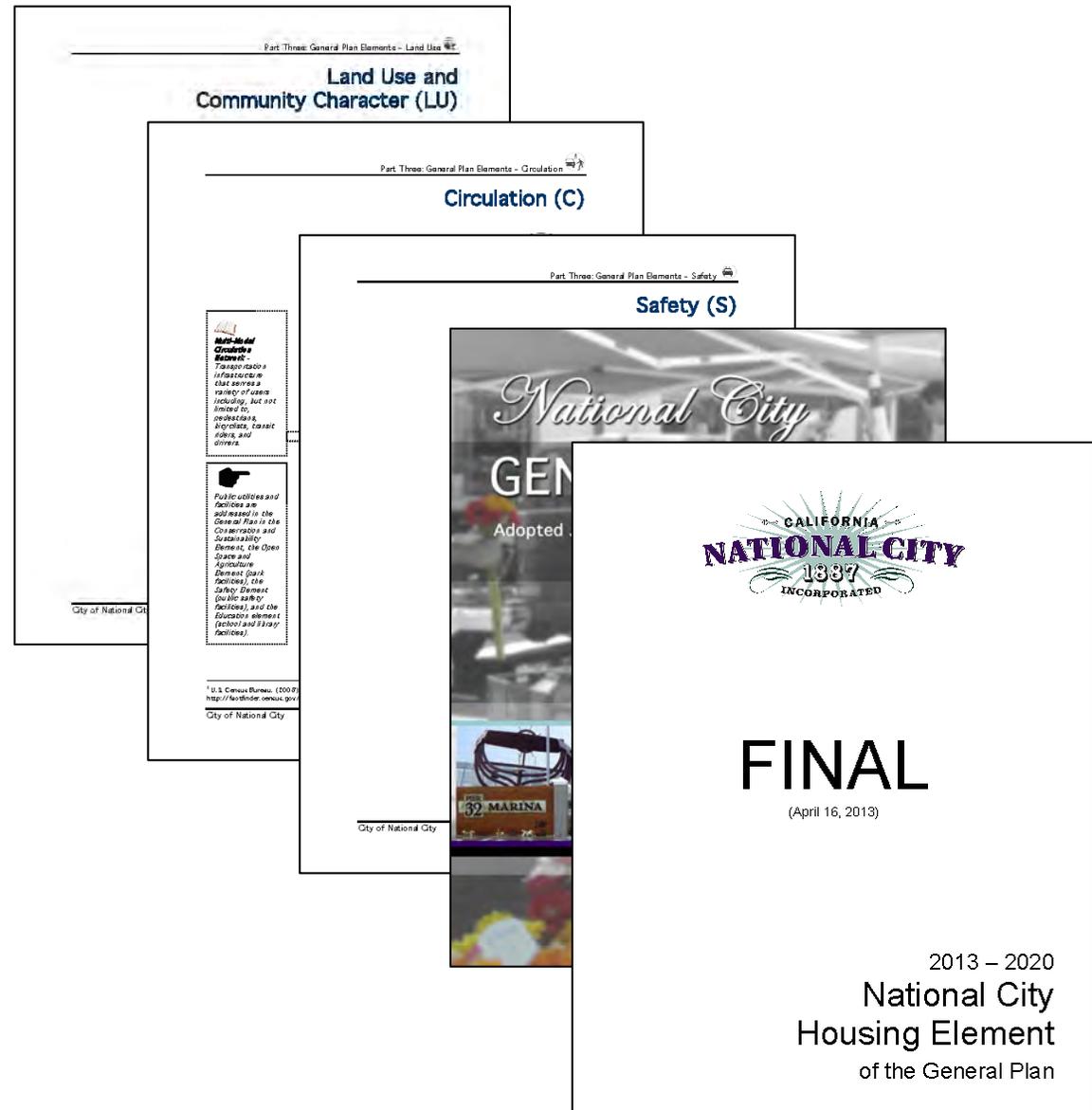
An aerial photograph of a city street, likely in Los Angeles, showing a mix of residential and commercial buildings, palm trees, and a clear view of mountains in the distance. A semi-transparent white banner is overlaid across the middle of the image, containing the text 'DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO'.

# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



# Actualización del Plan General Enfocado

- El Plan General de la ciudad se actualizó por última vez en 2011
- Estamos haciendo estos cambios para considerar todas las nueva leyes del estado relacionada con la vivienda, el uso de terreno, el transporte, la seguridad de la ciudad y el cambio climático..
- Necesitamos que el plan refleje el trabajo de planificación que National City ha hecho.
- Abordar el cambio de contexto regional y el crecimiento futuro de la ciudad.



## El Alcance del Plan General Enfocado

- Actualizaciones de polizas
- Este documento va apoyar cambios de Códigos, Ordenanzas y normas de desarrollo
- Revisión Ambiental

### **Reglamentos**

- Capítulo de Vivienda
- Capítulo de Uso de terreno
- Capítulo de Transporte
- Capítulo de Seguridad
- Plan de Acción Climática

### **Códigos, Ordenanzas y Normas de Desarrollo**

- Código de Zonificación
- Planes Específico
- Normas de diseño

### **Valoración del Impacto Ambiental**

- Supplemental Program Environmental Impact Report (PEIR) [Informe de impacto ambiental]



## Cronología

- uso preferido de terreno y movilidad (otoño de 2020)
- Revisión Ambiental (invierno de 2021)
- Presentación del Elemento de Vivienda al HCD (primavera / verano de 2021)

### **Primavera de 2020**

Análisis de Condiciones Existentes

### **Verano de 2020**

Alcance Comunitario

Visión, Metas y pólizas

Escenarios de Uso del Suelo

### **Otoño de 2020**

Red de Movilidad y Uso de terreno

Actualizaciones del código de zonificación

Alcance Comunitario

Capitulos Anteproyectos

### **Invierno de 2021**

Revisión Ambiental

Estudios Tecnicos

### **Primavera / Verano de 2021**

Revisión Pública / Adopción

Presentación del Capitulo de Vivienda al HCD



# ¡AYUDA A DAR FORMA A TU COMUNIDAD!

- Encuesta
- Seminarios Web
- Horario de Oficina
- Redes Sociales y Sitio Web
- Entrevistas a las Partes Interesadas

[nationalcityca.gov/FGPU](http://nationalcityca.gov/FGPU)

#TogetherWePlan

#NationalCity

City of National City  
1243 National City Blvd  
National City, CA 91950



PRSR STD  
ECRWSS  
U.S. POSTAGE  
PAID  
PERMIT #2686  
SAN DIEGO, CA

\*\*\*\*\*ECRWSEDDM\*\*\*\*\*  
Postal Customer



**FOCUSED GENERAL PLAN UPDATE**  
ACTUALIZACIÓN DEL PLAN GENERAL ENFOCADO  
.....  
HELP SHAPE YOUR COMMUNITY!  
¡AYUDA A DAR FORMA A TU COMUNIDAD!



# Encuesta

Estamos utilizando una plataforma interactiva que se llama Metro Quest. (disponible en español y inglés):

- Bienvenidos
- Ejercicio de Presupuesto de Vivienda
- Marcadores de Movilidad
- Califica los Tipos de Vivienda
- Conclusión

Visite la página web del proyecto para la encuesta :

[www.nationalcityca.gov/FGPU](http://www.nationalcityca.gov/FGPU)

National City FGPU – En español

Progreso

**Bienvenidos**

**Actualización del Plan General Enfocado de National City**

Sea parte del proceso para actualizar el Plan General de National City, el documento “cianotipo” de toda la ciudad que guía el crecimiento y las inversiones futuras. ¡Comparte tu voz y visión para el futuro!

Área de Planeamiento English **Comenzar**

El propósito de la Actualización del Plan General es abordar de manera integral estos cambios y proporcionar actualizaciones de políticas, enmiendas al código y normas de desarrollo revisadas que puedan respaldar el crecimiento futuro de National City. ¡Entonces dinos lo que piensas!

TOGETHER WE **PLAN** NATIONAL CITY

BIENVENIDOS

2 PRESUPUESTO VIVIENDA

3 MARCADORES MOVILIDAD

4 TIPOS DE VIVIENDA

5 ULTIMAS PREGUNTAS



## Pregunta #1:

**¿Qué tema a través del Plan General es más importante para usted?**

**Seleccione uno:**

- Uso de Terreno
- Vivienda
- Transporte
- Seguridad
- Cambio Climático

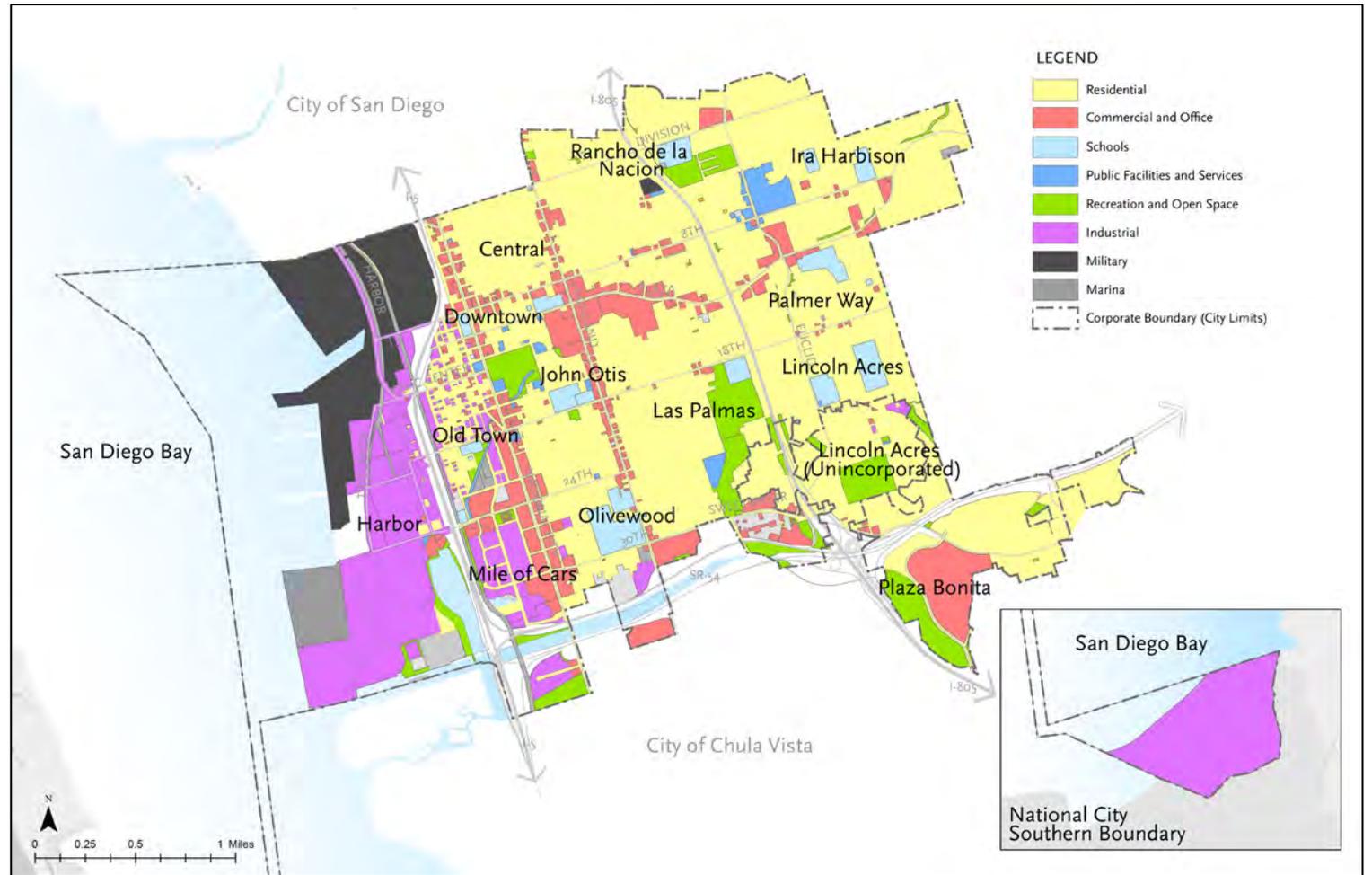


# **CAPÍTULO DE VIVIENDA Y USO DE TERRENO**

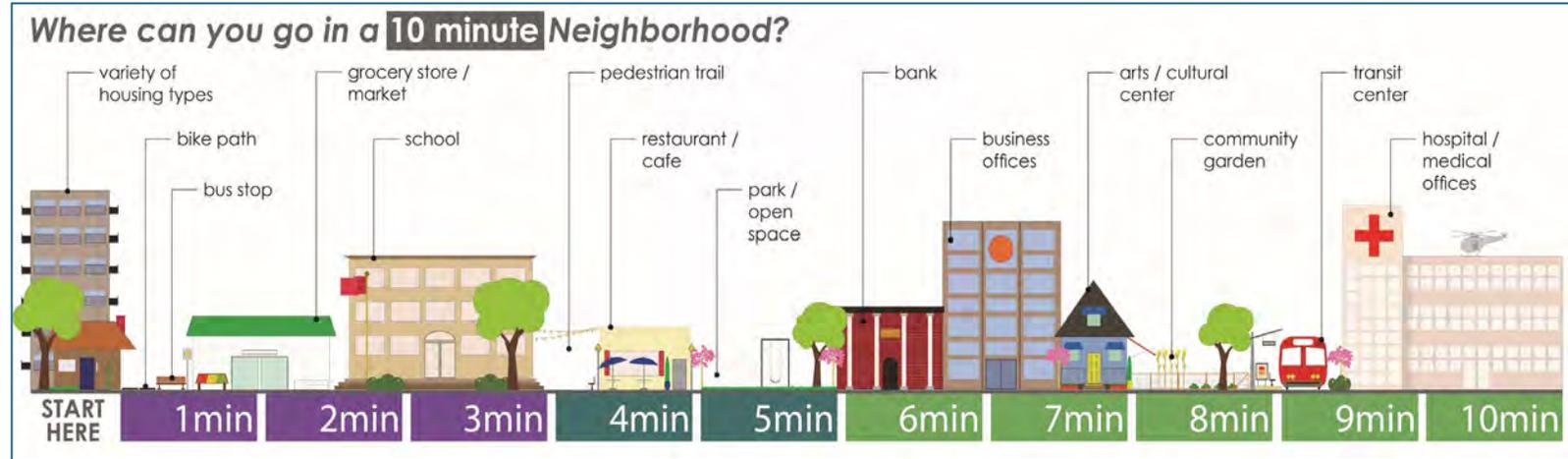
¿Qué es el capítulo de uso de terreno?

*Este capítulo designa la distribución general, el local y usos de terreno para vivienda, negocios, industria y espacio abierto.*

# Mapa del uso de terreno que ya existe



# Comunidades de 10 Minutos



10-minute neighborhoods  
 Origin: INTRACConnect (2020)



¿Qué es el capítulo de vivienda?

*Contiene pólizas y programas para abordar la vivienda para todos los niveles de ingresos. Los requisitos están establecidos por la ley estatal.*

# Pronóstico de población de National City

## 2020

Población: 62,342

Unidades de Vivienda: 17,458

## 2035

Población: 73,329

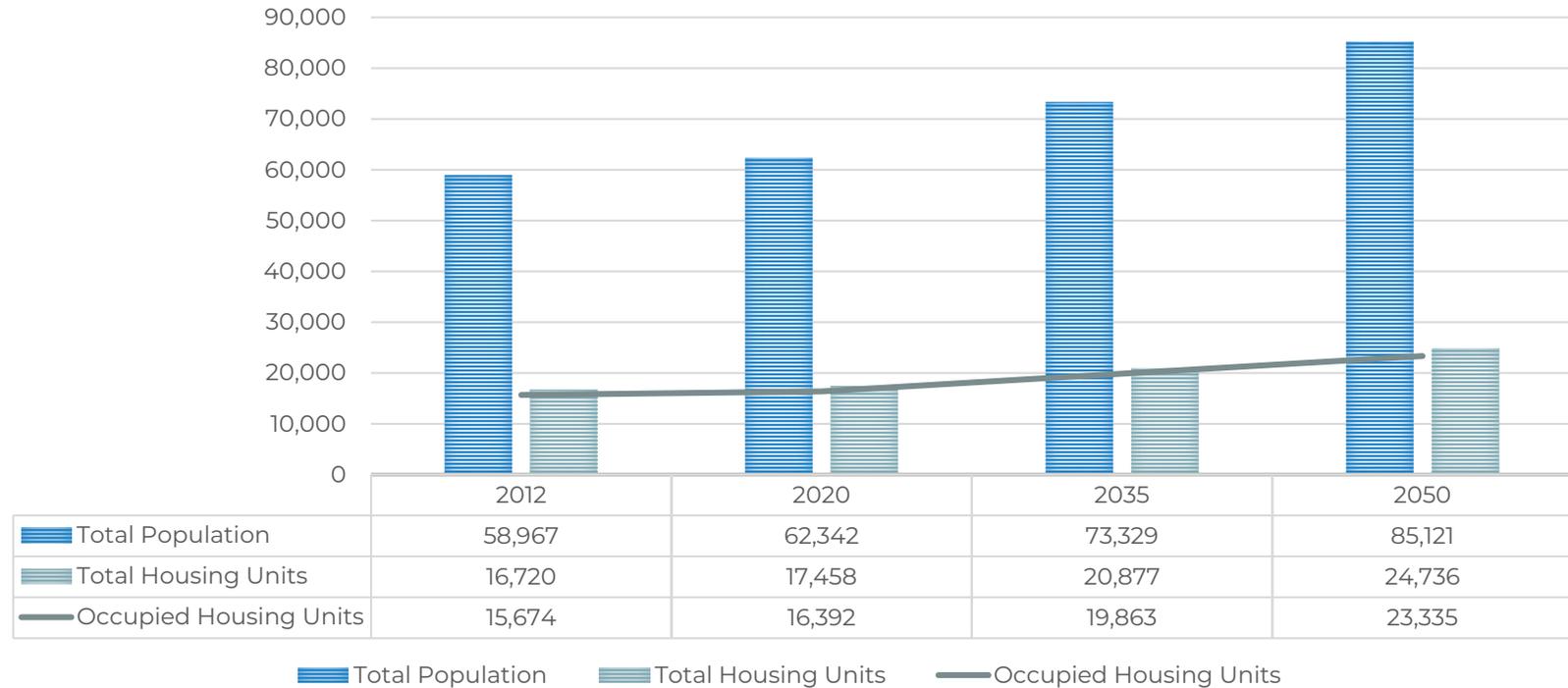
Unidades de Vivienda : 20,877

## 2050

Población: 85,121

Unidades de Vivienda : 24,736

## PRONÓSTICO DE CRECIMIENTO DE NATIONAL CITY



Origen: Series 13 Regional Growth Forecast. SANDAG.



## Evaluación de las Necesidades de Vivienda en la Región (RHNA) de el de 6to Ciclo

- Periodo de Planificación: 2021-2029
- Objetivo de la Región de San Diego: 171,685 units
- Objetivo de National City: 5,437 units

## NATIONAL CITY ANTEPROYECTO EVALUACIÓN DE LAS NECESIDADES DE VIVIENDA EN LA REGIÓN (RHNA)

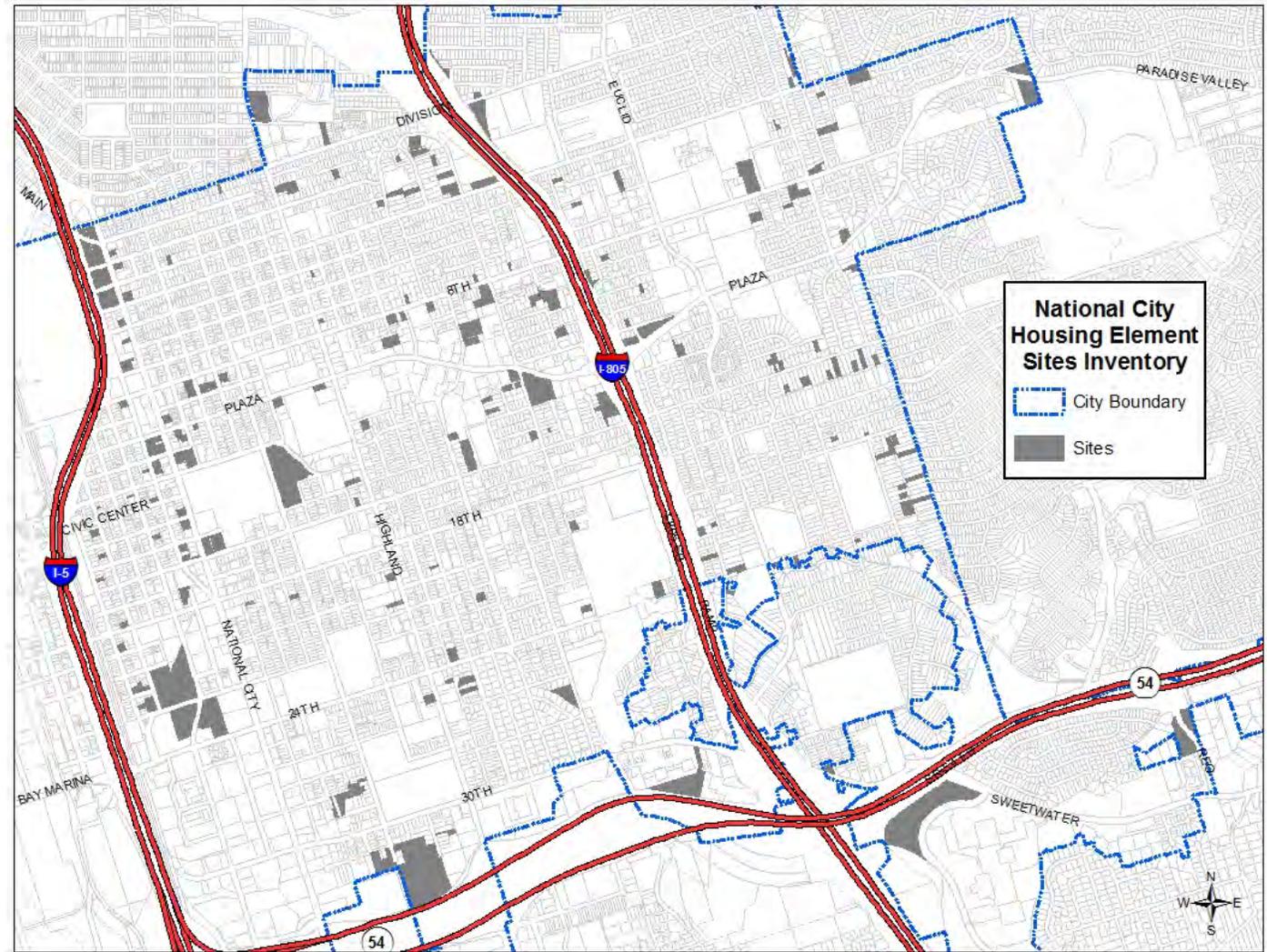
Grupo de Ingresos	Percentage of AMI	Share
Ingresos Muy Bajos	31-50	645
Ingresos Bajos	51-80	506
Ingresos Moderados	81-120	711
Ingresos Más Altos que Moderados	>120	3,575
<b>Total</b>		<b>5,437</b>

Origen: 6<sup>th</sup> Cycle Draft RHNA Allocation. SANDAG.

## Evaluación de las Necesidades de Vivienda en la Región (RHNA) de el de 6to Ciclo

El inventario del sitio se está compilando de acuerdo con las pautas estatales:

- Sitios Vacantes
- Sitios Propiedad de la Ciudad
- Plan Específico del Centro
- Distritos y Corredores de Uso Mixto
- Zonas Multifamiliares



Inventario anterior del sitio (ciclo 5)

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Objetivos y Póliza

- Objetivo 1: Mantener y mejorar la cantidad de la comunidad
- Objetivo 2: Conservar la asequibilidad de la vivienda



TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Objetivos y Políticas

- Objetivo 3: Aumentar la disponibilidad y asequibilidad de viviendas seguras y sanitarias para todos los grupos de ingresos
- Objetivo 4: Proporcionar suficientes unidades de vivienda y una variedad de tipos de vivienda

SLIDE 23



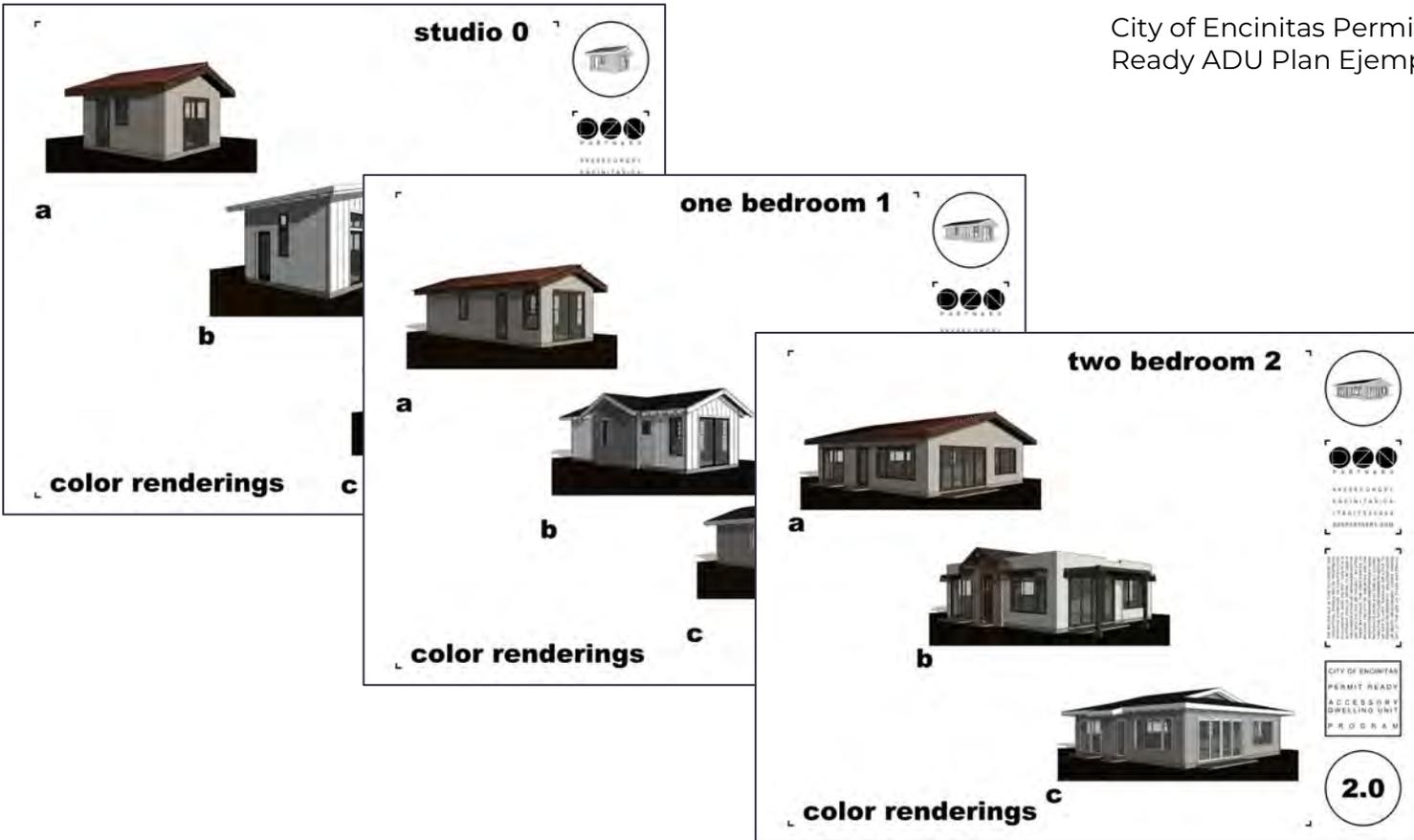
## Objetivos y Políticas

- Objetivo 5: Promover e implementar prácticas justas e igualdad de acceso a oportunidades de Vivienda
- Objetivo 6: A mejorar la asequibilidad de la vivienda a través de la conservación de energía y el diseño



# Estrategia: Aumentar la Producción de Viviendas

— Adoptar una ordenanza sobre **Unidades de Vivienda Accesorias (ADUs)**



**UNIDADES DE VIVIENDA ACCESORIAS (ADUs)**  
Adoptar una ordenanza con estándares sobre ADU  
Proporcionar planes personalizables listos para permiso de la ciudad  
Ejemplo: City of Encinitas Permit-Ready ADU (PRADU) Program

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Estrategia: Aumentar la Producción de Viviendas

- Adoptar una **ordenanza de vivienda inclusiva**



City of San Diego COMM22

### **ORDENANZA DE VIVIENDA INCLUSIVA**

**Adoptar una ordenanza que requiera que un cierto porcentaje de nuevos desarrollos se separe como unidades asequibles o pague una tarifa en lugar**

**Debe alcanzar un equilibrio con las condiciones del mercado para ser efectiva**

**Ejemplo: City of San Diego Inclusionary Housing Ordinance**

## Estrategia: Aumentar la Producción de Viviendas

- Proporcionar **incentivos** para complementar el programa “State Density Bonus”



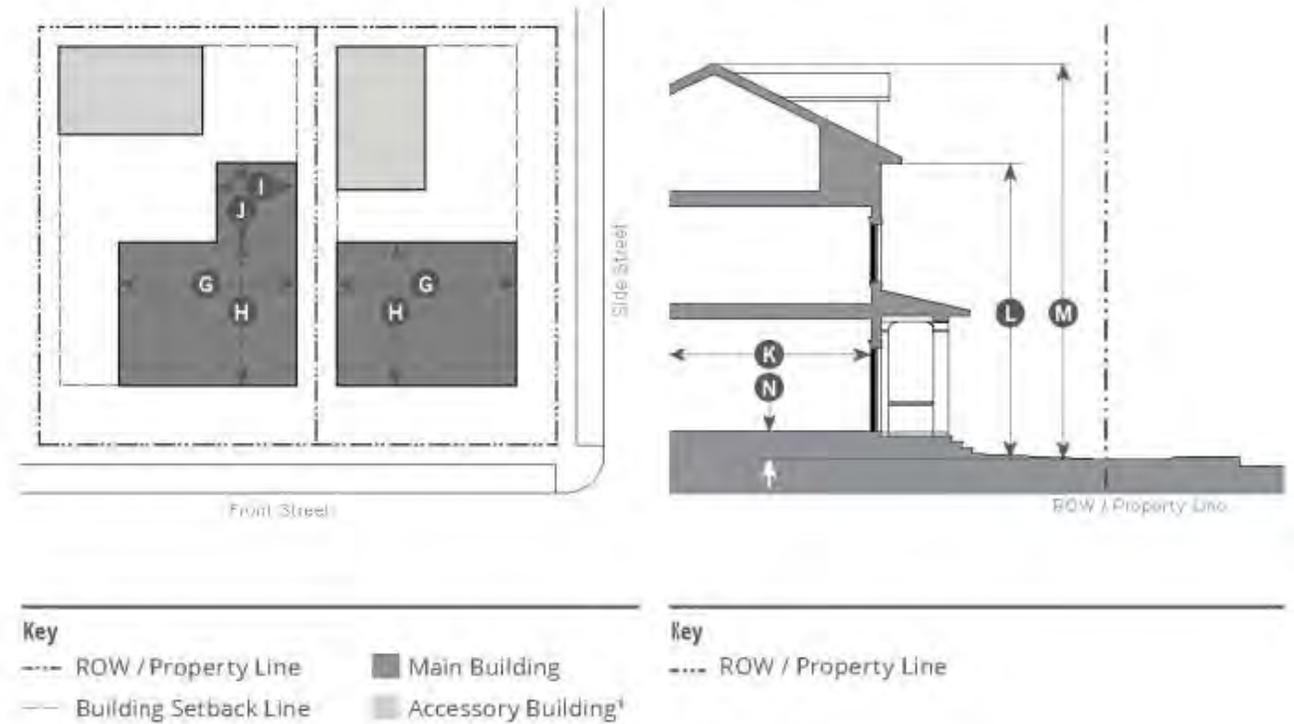
### INCENTIVOS

Densidad y / o altura adicional para determinados tipos de urbanizaciones (microunidades, proximidad al transporte público, etc.)

Ejemplo: City of San Diego Housing SD Program

# Estrategia: Reducir el Costo de Desarrollo

— Crear **Estándares de Diseño**



## ESTÁNDARES DE DISEÑO OBJETIVO

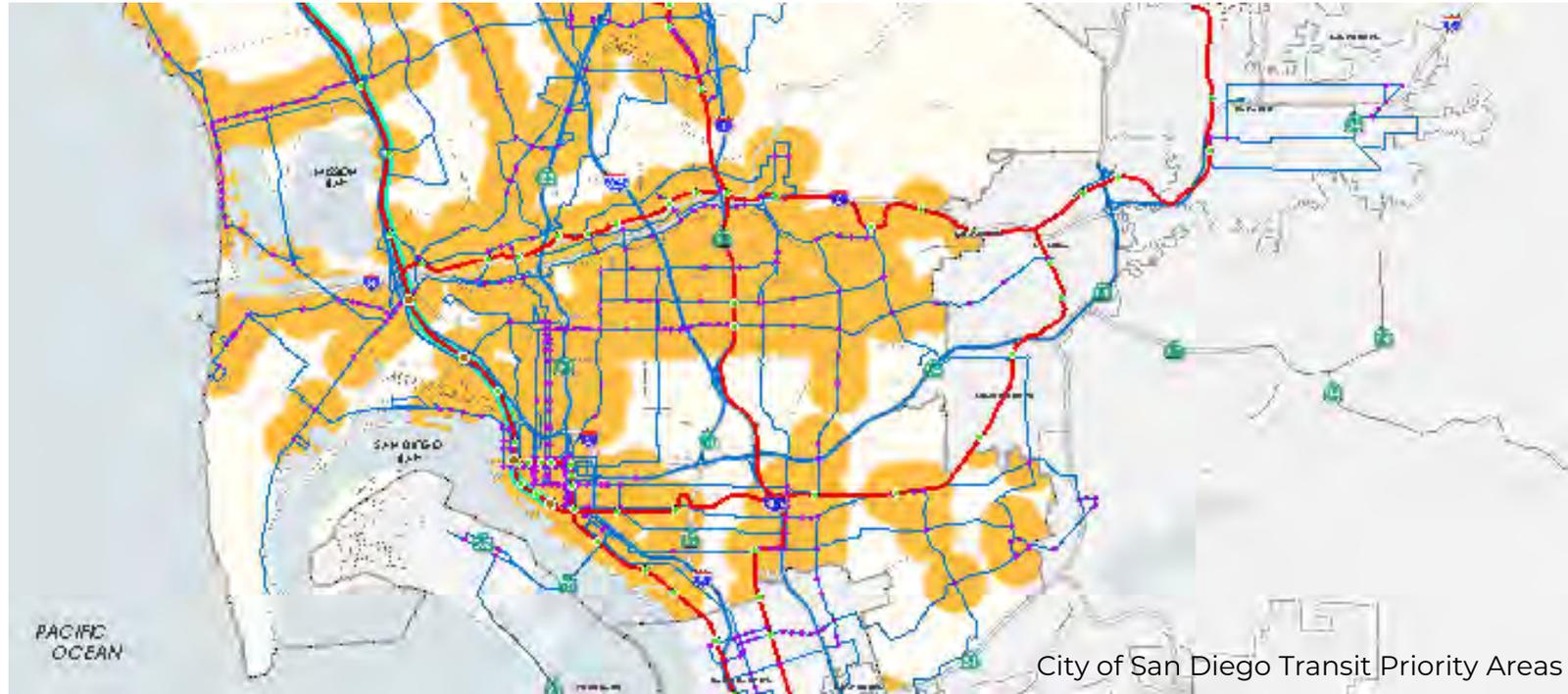
Estándares de diseño que no involucran juicios personales o subjetivos y que son verificables uniformemente por puntos de referencia y criterios.

Puede incluir capítulos del sitio (agrupación y articulación, ubicaciones de estacionamiento, etc.) y diseño de edificios (diseño de techos, detalles de edificios, etc.)

Ejemplo: City of Novato (la imagen de arriba)

## Estrategia: Reducir los Costos de Desarrollo

### — Reducir los Requisitos de Estacionamiento



### **REDUCIR LOS REQUISITOS DE ESTACIONAMIENTO**

**Los requisitos de estacionamiento aumentan la cantidad de terreno necesario por unidad y, en consecuencia, el costo de construcción**

**Revisar los requisitos de estacionamiento para brindar más flexibilidad; Considere reducir en función de la proximidad al transporte público y otros factores.**

**Ejemplo: City of San Diego Transit Priority Area Multifamily Residential Parking Standards**

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Estrategia: Reducir los Costos de Desarrollo

- Optimice los **procesos de asignación de derechos**



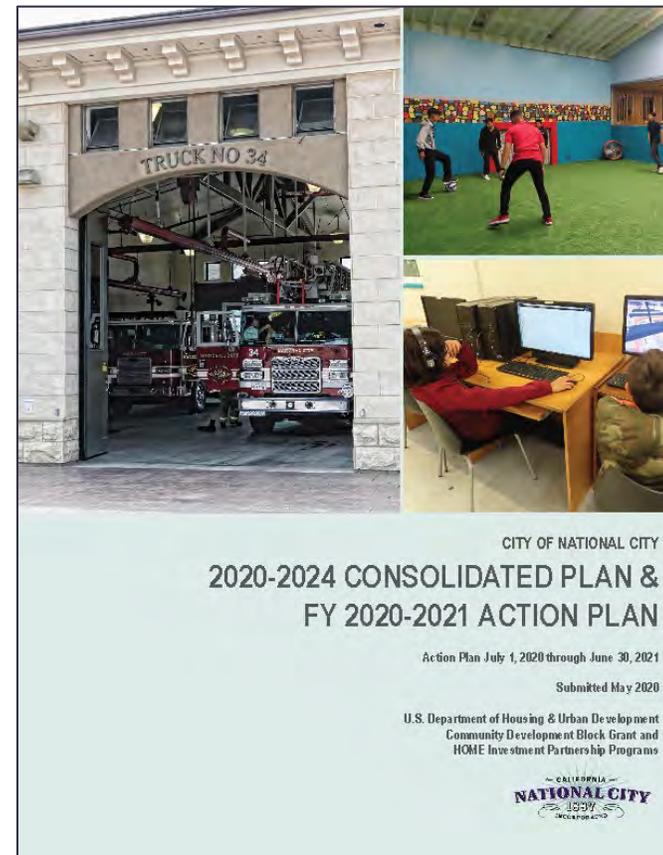
### **PROCESOS DE ASIGNACIÓN DE DERECHOS OPTIMIZADOS**

**Revisión simplificada y aprobación ministerial para proyectos multifamiliares que cumplen con ciertos criterios**

**Ejemplo: City of Santa Rosa Streamlined Eligibility Checklist**

# Estrategia: Apoyar a Propietarios e Inquilinos

— Continuar con los programas que **brindan apoyo a los propietarios e inquilinos**



## PROGRAMAS

**Asistencia de Alquiler Basada en Inquilinos  
(Tenant-Based Rental Assistance - TBRA)**

**Asistencia Para el Pago Inicial**

**Programa de Asesoramiento para Propietarios e Inquilinos**

**Programa de Rehabilitación y Reparación de Viviendas**

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

**Preguntas**



## Pregunta #2:

**Para satisfacer la necesidad de vivienda de la Ciudad, ¿dónde priorizaría la producción de viviendas?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Centro de National City
- Westside/Old Town de National City
- Corredores Comerciales (Highland Ave, Plaza Blvd, 8<sup>th</sup> Street, and 18<sup>th</sup> Street)
- Otras Comunidades

## Pregunta #3:

**Para adaptarse a la necesidad de vivienda de la Ciudad, ¿qué tipo de unidades le gustaría que se produjeran?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Unidades de Vivienda Accesorias (ADUs)
- Densidad media-baja (multifamiliar hasta 3 pisos)
- Densidad media (multifamiliar hasta 6 pisos)
- Densidad media-alta (multifamiliar hasta 9 pisos)
- Alta densidad (multifamiliar hasta 20 pisos)



# Preguntas y Respuestas



# CAPÍTULO DE TRANSPORTE



W. h ST  
0-99



# Historia del Transporte de National City



**San Diego Southern Electric Line Street Car No. 101 (1915).**  
Retrieved from National City Public Library.





¿Qué es un  
Capítulo de  
Transporte?

*El documento cianotipo  
que guía las decisiones de  
la ciudad con respecto al  
transporte para el futuro.*

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## ¿Qué es un Capitulo de Transporte?

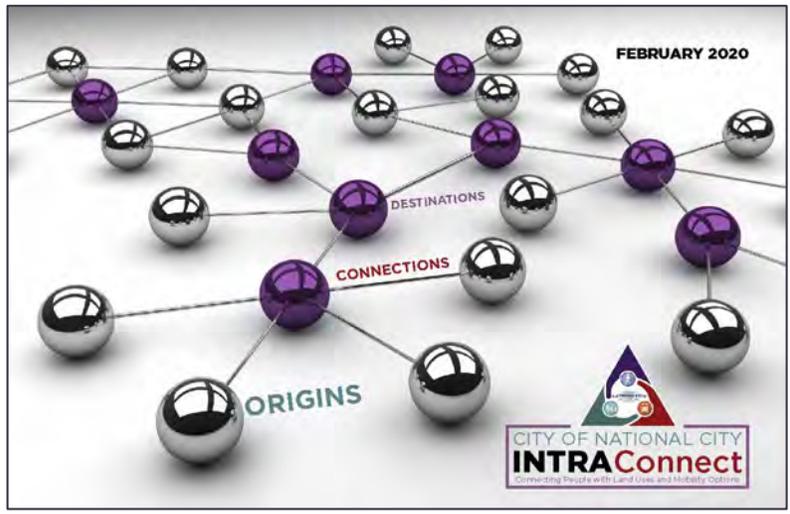
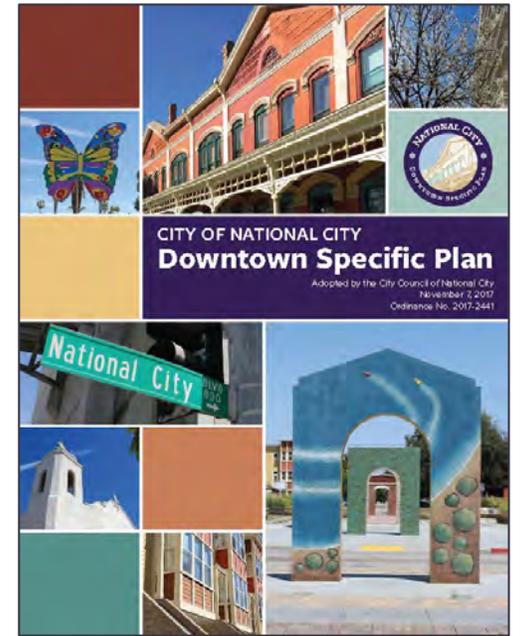
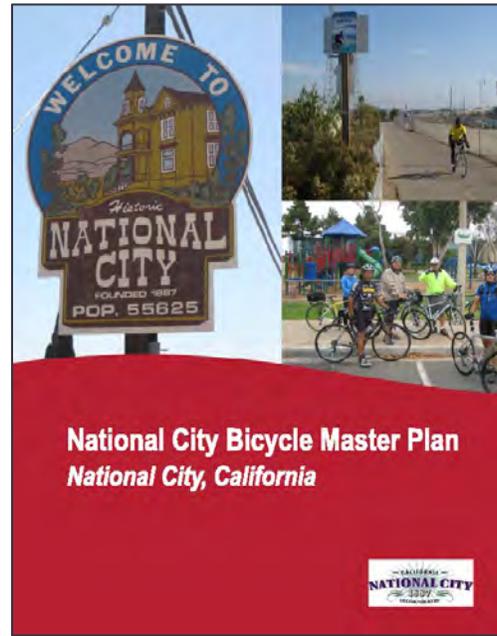
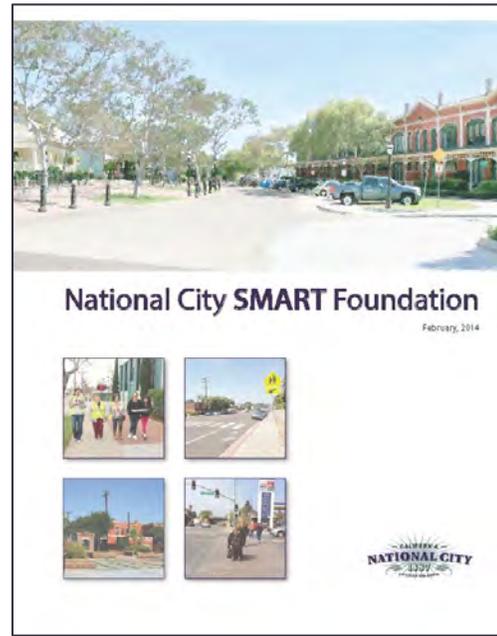
- Peatones
- Ciclistas
- Transporte Público
- Vehículos
- Movimiento de Mercancías
- Nueva Movilidad
- TDM / TSM



# Proyectos y esfuerzos de la Ciudad

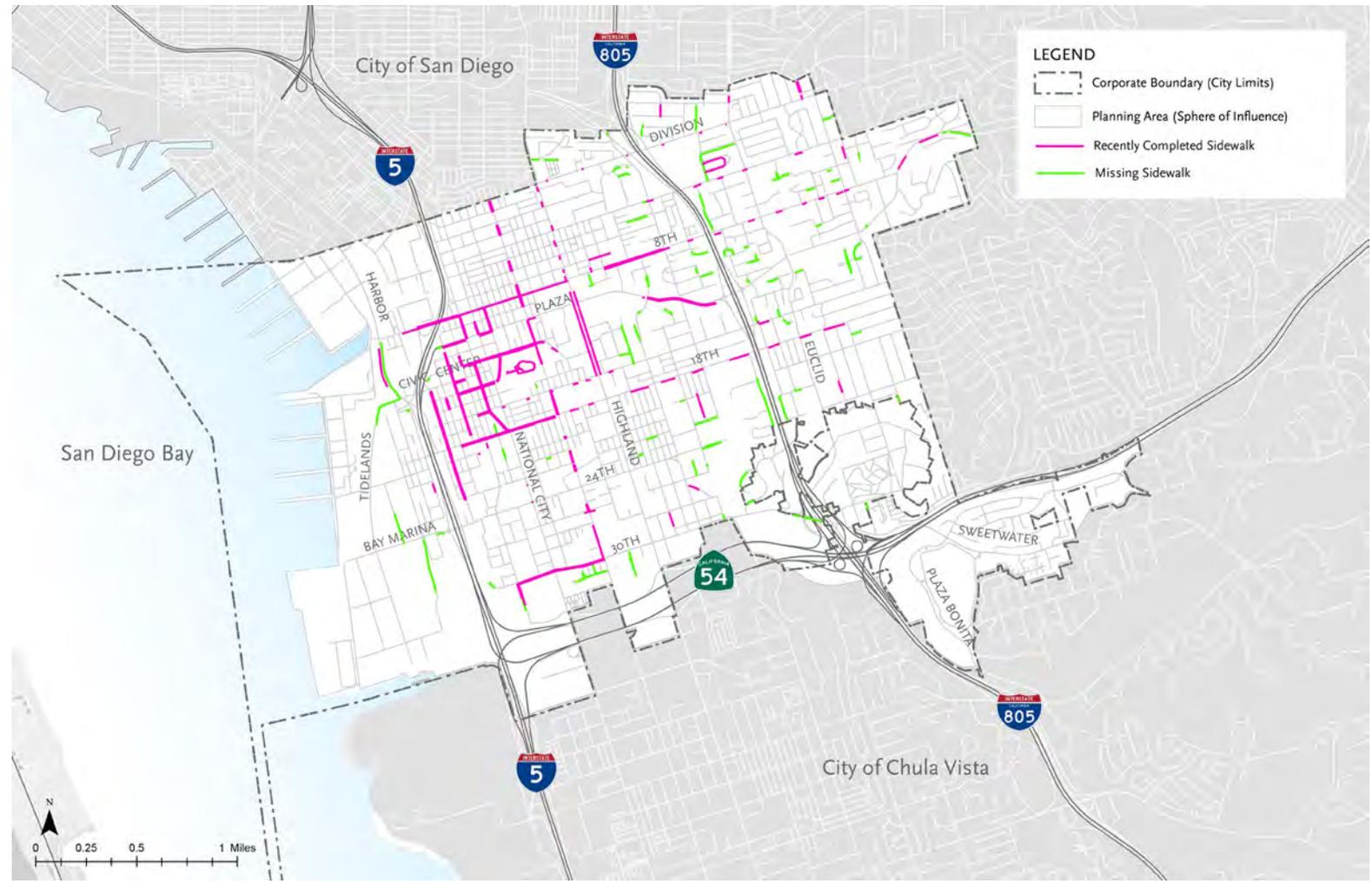
Estudios y planes de la última actualización del Plan General en 2011:

- Plan Fundación SMART (2014)
- Plan Específico del Centro (2017)
- INTRAConnect (2020)
- Estudio de conectividad de Homefront al Waterfront (2020)
- Plan Maestro de bicicletas
- Plan Maestro de la ADA



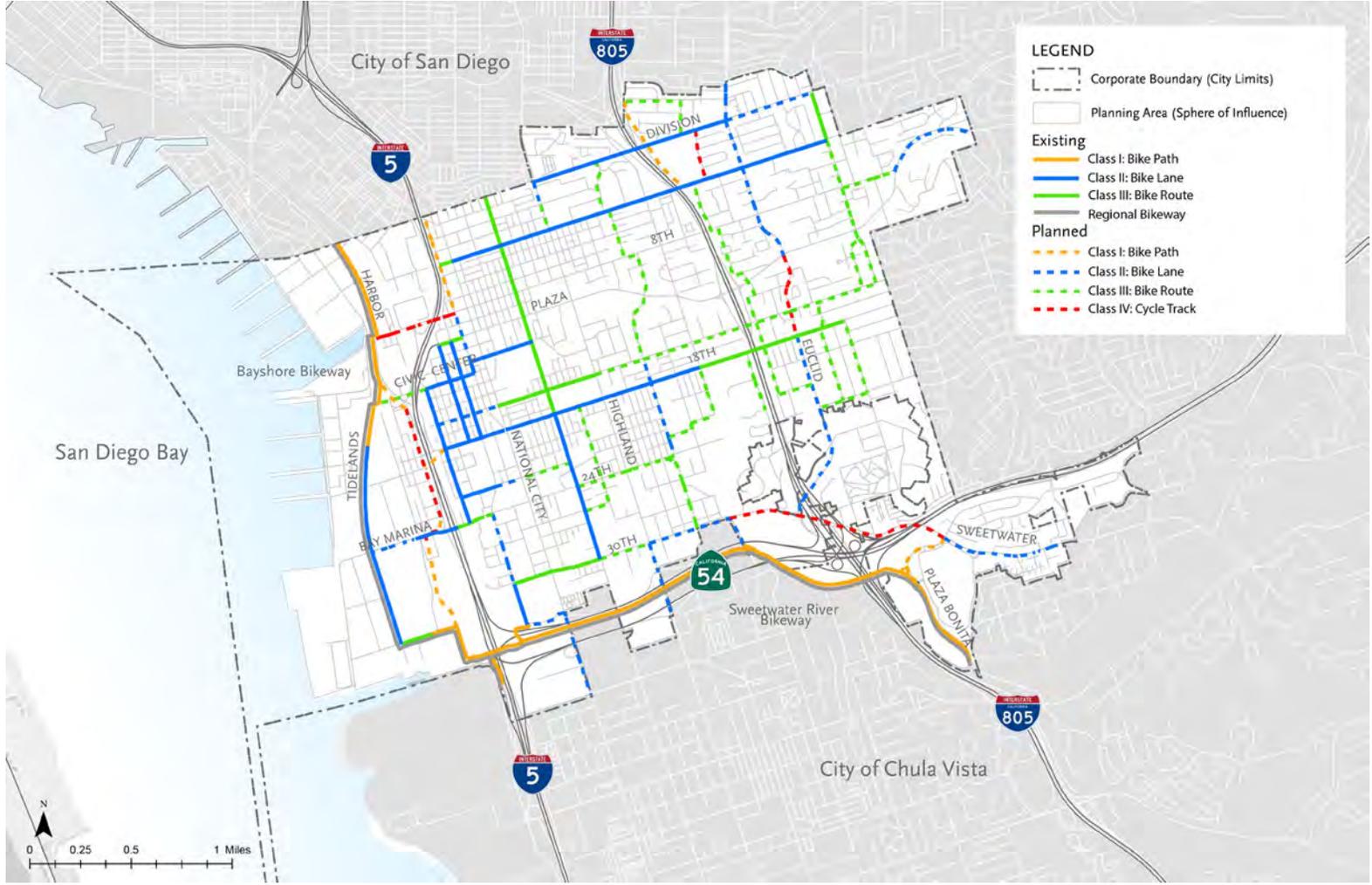
# Condiciones Existentes: Entorno Peatonal

*Aceras incompletas y de reciente construcción*



# Condiciones Existentes: Entorno de Bicicletas

*Instalaciones para bicicletas  
 existentes y planificadas*



## ¿Qué dirige el capítulo de Transporte?

**Seguridad y Confiabilidad**

**Desarrollo Economico**

**Comunidades Accesibles**  
(Destinos de 10 minutos)

**Listo Para la Tecnología Futura**

# Seguridad y Confiabilidad



# Desarrollo Economico



TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Comunidades Accesibles (Destinaciones de 10 minutos)



TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

# Listo Para la Tecnología Futura



TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

**Preguntas**



## Pregunta #4:

**¿Qué tipo de transporte utiliza generalmente?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Caminando
- Ciclismo
- Automóvil privado
- Transporte público
- Viajes Compartido

## Pregunta #5:

**¿Qué influye el tipo de transporte que elija?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Seguridad
- Tiempo
- Limpieza
- Disponibilidad y Acceso
- Costo

## Pregunta #6:

**¿En qué mejoras de transporte debemos enfocarnos?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Peatonal
- Ciclista
- Automóviles Privados
- Transporte Público
- Embellecimiento del paisaje urbano (por ejemplo, árboles)

TOGETHER WE

PLAN

NATIONAL CITY

## ¡Cuéntanos Más!

Marcar localizaciones específicas a través de el ejercicio en la encuesta del proyecto: “Marcadores de Movilidad”

[nationalcityca.gov/FGPU](http://nationalcityca.gov/FGPU)

National City FGPU – En español

The screenshot displays a web-based survey interface for the National City FGPU project. The interface is in Spanish and features a progress bar at the top right showing 'Progreso' with a green indicator. The main navigation bar includes five steps: 1. BIENVENIDOS, 2. PRESUPUESTO VIVIENDA, 3. MARCADORES DE MOVILIDAD (the current step), 4. TIPOS DE VIVIENDA, and 5. ULTIMAS PREGUNTAS. The 'MARCADORES DE MOVILIDAD' section contains a map of National City with a red outline indicating the survey area. Above the map, there is a prompt: 'Por favor arrastre y suelte al menos 5 marcadores en el mapa'. Below the prompt are six icons representing different mobility issues: Hogar (Home), Destino (Destination), Problema Bici. (Bike Problem), Probl. Peatonal (Pedestrian Problem), Transporte Púb. (Public Transport), and Prob. Vehicular (Vehicle Problem). The map shows various neighborhoods including Logan Heights, Barrio Logan, Southcrest, National City, Lincoln Acres, Paradise Hills, and Bay Terrace. The Google logo is visible in the bottom left corner of the map area.



# Preguntas y Respuestas





# CAPÍTULO DE SEGURIDAD

## Capítulo de Seguridad

*Aborda los riesgos potenciales a corto y largo plazo de incendios, inundaciones, terremotos, deslizamientos de terreno, cambio climático, peligros, servicios de emergencia y respuesta a desastres, y otros problemas de seguridad relevantes a nivel local.*



# Temas claves y Motivadores

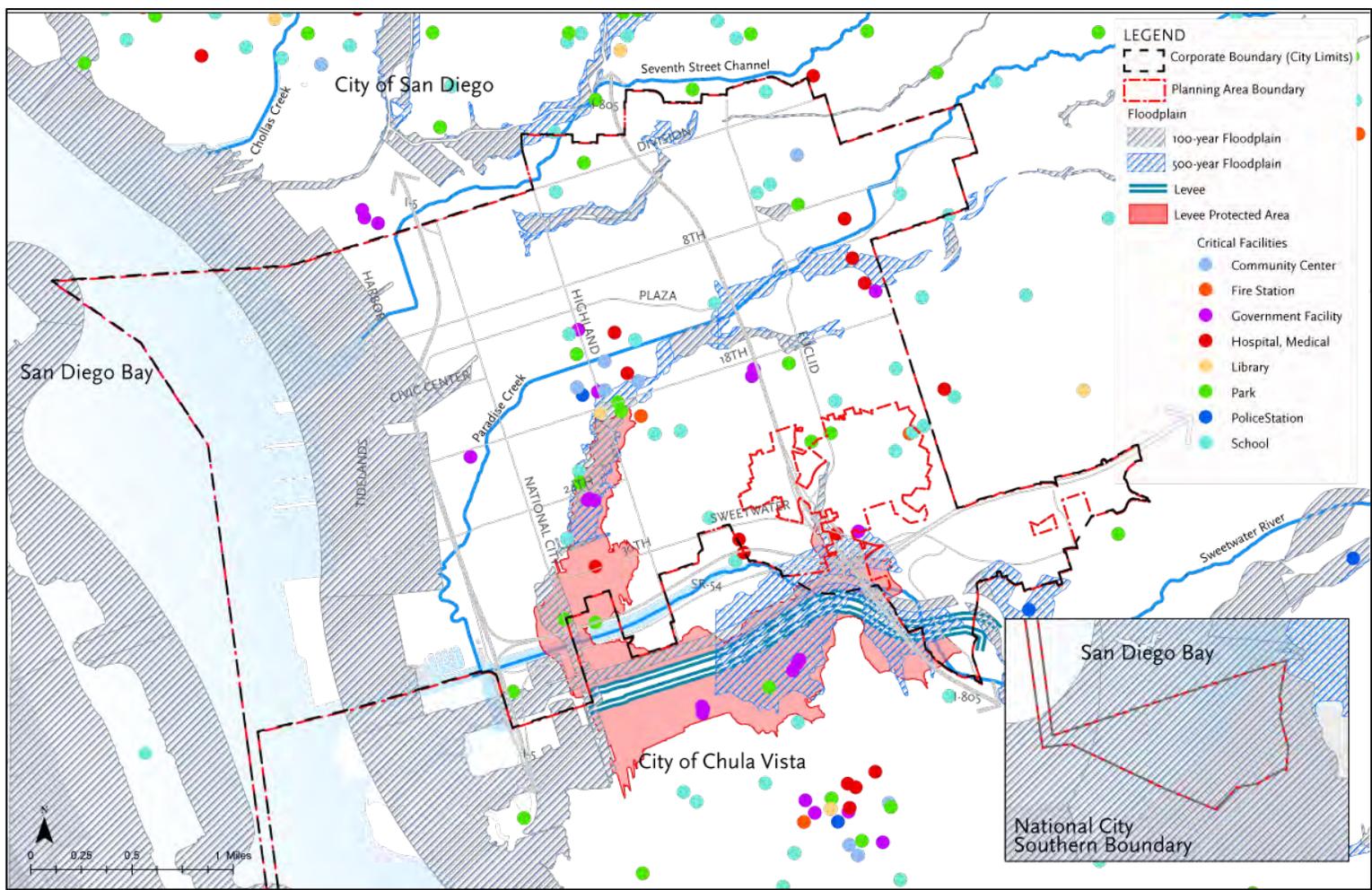
Legislación estatal:

- SB 379: Requiere actualizaciones de capítulos de seguridad para incluir estrategias de adaptación y resiliencia climáticas
- SB 1000: Identificar comunidades de justicia ambiental
- SB 1035: Revisar el capítulo de seguridad no menos de cada ocho años (vinculado al ciclo del capítulo de vivienda)

- Planificación de Mitigación de Peligros**
- Riesgos Sísmicos y Geológicos**
- Riesgos de Inundaciones**
- Servicios de Emergencia y Contra Incendios**
- Respuesta a Emergencias y Preparación para Desastres**
- Materiales Peligrosos, Terrenos Abandonados e Instalaciones Militares**
- Cambio Climático, Adaptación y Resiliencia**

# Peligros Naturales: Sísmicos, Inundaciones Geológicas e Incendios Forestales

Actualizaciones clave:  
 — Mapas de llanuras de inundación de FEMA



**ANTEPROYECTO actualizado de mapa de llanuras aluviales de FEMA**

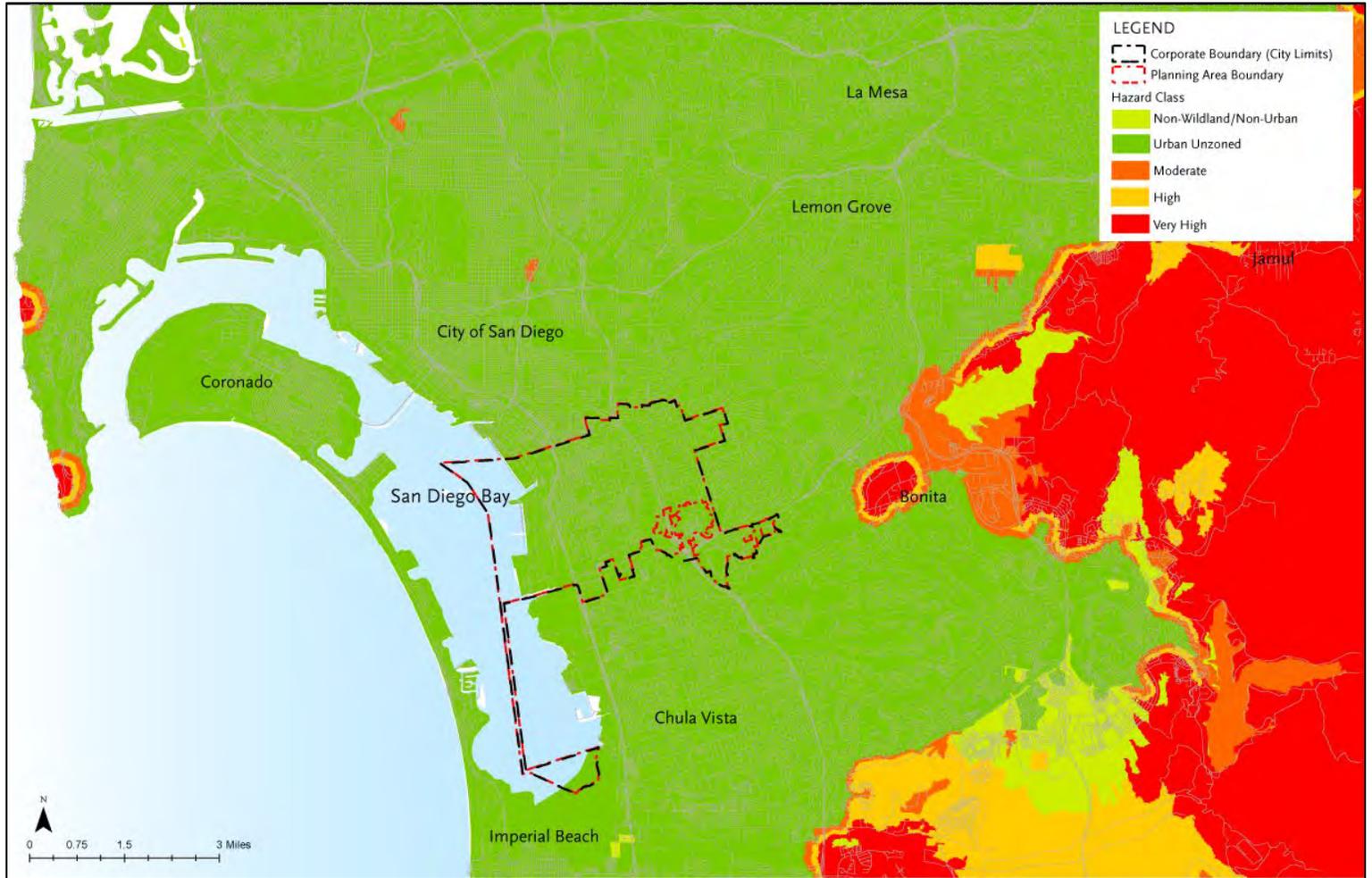
TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

# Peligros Naturales: Sísmicos, Inundaciones Geológicas e Incendios Forestales

— Peligros de incendios forestales de CALFIRE



**Mapa actualizado de peligro de incendios forestales CALFIRE**

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Respuesta a Emergencias y Preparación para desastres

Tiempos de respuesta ante emergencias:

Departamento de Bomberos:

- Tiempo de respuesta promedio de 6 minutos 34 segundos para llamadas de emergencia al 911

Departamento de Policia:

- Tiempo medio de respuesta de 5 minutos y 15 segundos para llamadas de emergencia de prioridad 1



TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Las zonas contaminadas o posiblemente contaminadas y Otros Peligros

- Las zonas contaminadas o posiblemente contaminadas son propiedades que pueden incluir la presencia de una sustancia peligrosa, o contaminante.
- Los sitios son difíciles de reconstruir debido a los costos de remediación y preocupaciones de responsabilidad.
- Después de su remediación, estas zonas presentan oportunidades para el desarrollo de relleno.

SLIDE 60



### Sitio “Paradise Creek” Apartamentos

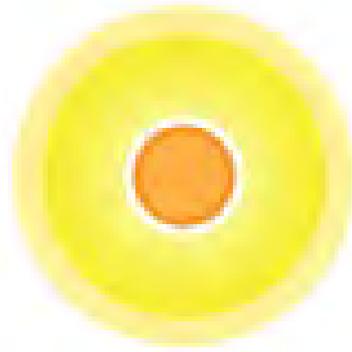
Antes (arriba)  
Después (derecha)



## Cambio Climático, Adaptación y Resiliencia

- Los riesgos relacionados con el clima incluyen el aumento de las temperaturas, el aumento del nivel del mar y otros problemas relacionados con la salud y seguridad pública.
- La ley estatal (SB 379) requiere una evaluación de las vulnerabilidades relacionadas con el clima y una estrategia integral para responder.
- Los impactos se evaluarán con base en programas de modelos de recursos estatales (Cal-Adapt).

### Climate-Related Risks



Calor Extremo



Precipitación  
Extrema



Aumento del Nivel  
del Mar

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

**Preguntas**



## Pregunta #7:

**¿Qué problemas relacionados con la seguridad le preocupan más?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Peligros naturales: sísmicos, geológicos, inundaciones e incendios forestales
- Respuesta al crimen o emergencias
- Materiales peligrosos y terrenos abandonados
- Adaptación al cambio climático



# Preguntas y Respuestas



The image shows the exterior of a modern building with a curved glass facade and a teal roof. In the foreground, there is a large, colorful archway made of mosaic tiles, featuring a blue sky with a yellow sun and green circular patterns at the base. A woman in a white shirt and dark pants is walking through the archway. To the left, an American flag flies on a tall pole. The sky is blue with light clouds. A semi-transparent white box with the text 'PLAN DE ACCIÓN CLIMÁTICA' is overlaid on the center of the image.

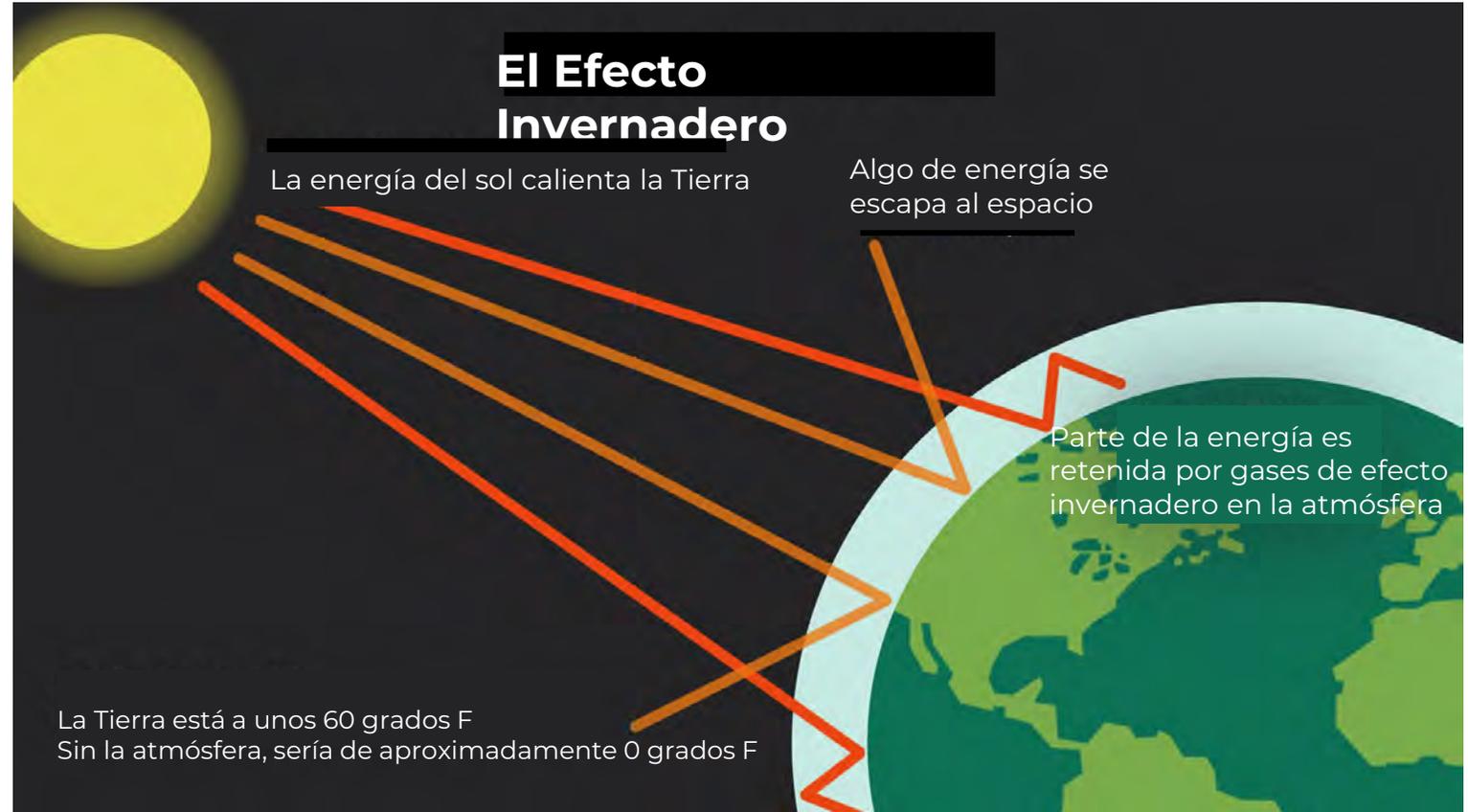
# PLAN DE ACCIÓN CLIMÁTICA

CHAMBER OF COMMERCE & VISITOR CENTER

901

## Planificación Climática: Descripción General

- Los gases de efecto invernadero (GEI) son gases que atrapan el calor en la atmósfera.
- GEI provienen principalmente de los combustibles fósiles utilizados en el transporte.
- Las comunidades pueden reducir sus contribuciones de GEI mediante la planificación climática



**El Efecto de los Gases Invernadero, ilustrado arriba.**

# PLAN DE ACCIÓN CLIMÁTICA (CAP)

Un CAP guía a la ciudad para reducir su contribución al cambio climático global al:

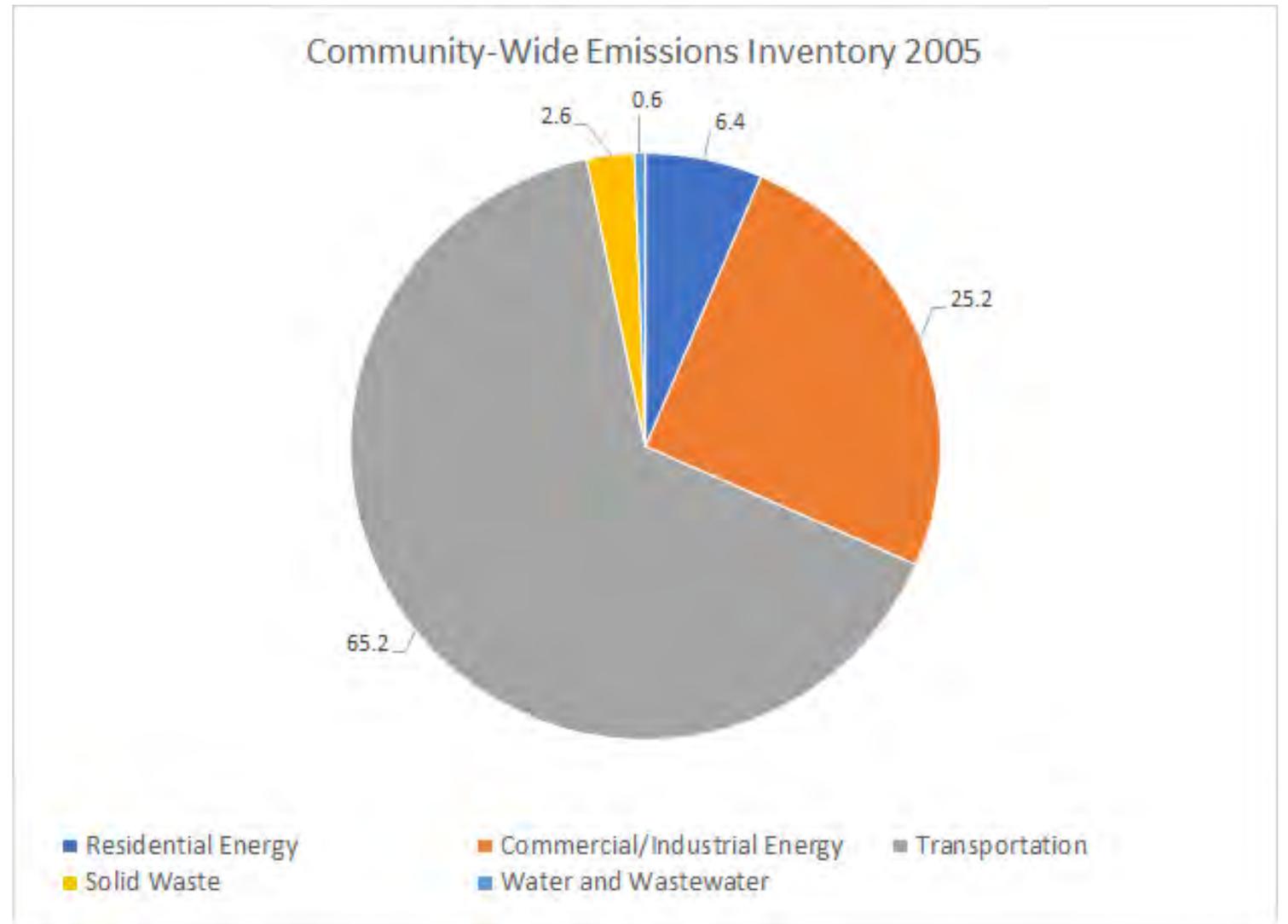
- Inventario y pronóstico de emisiones de GEI
- Crear objetivos de reducción de emisiones
- Proponer medidas y políticas
- Implementar estándares de desempeño y programas de monitoreo



## Plan de Acción Climática: Inventario de Emisiones de GEI

- Electricidad y Gas Natural
- Transporte
- Residuos Sólidos y Aguas Residuales
- Agua
- Operaciones Gubernamentales

La actualización del inventario está actualmente en curso.

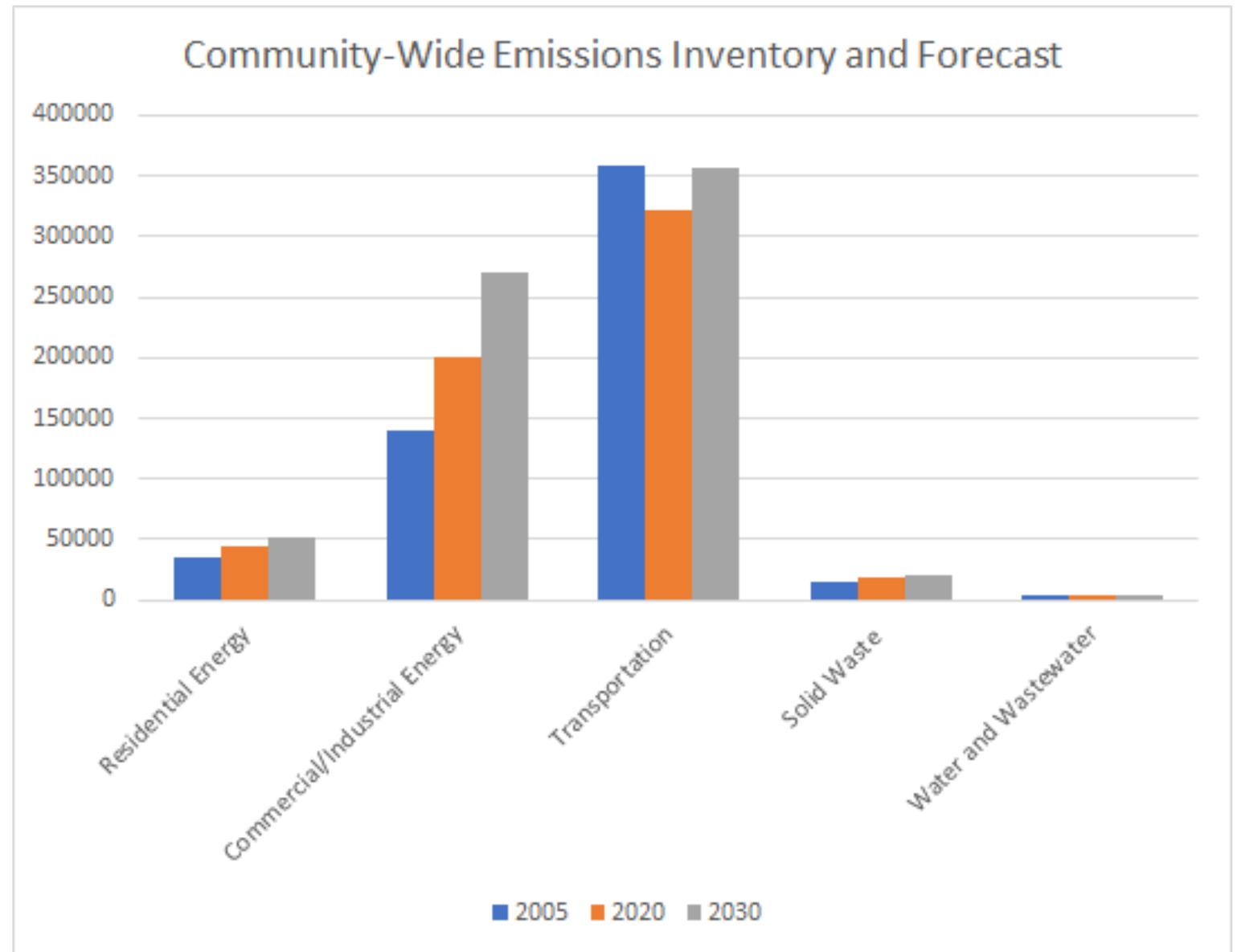


Source: CACP Model, ICLEI, 2009 and DC&E, 2010.

Transporte (65,2%) y Energía comercial / industrial (25,2%) se muestran como los sectores de mayores emisiones.

## Plan de Acción Climática: Pronóstico de Emisiones de GEI

- Emisiones “Business As Usual” (BAU) previstas a través del año horizonte de Actualización del Plan General (2050).
- Pronóstico BAU utilizado como punto de comparación para los esfuerzos de reducción de emisiones.



Origen: CACP Model, ICLEI, 2009 and DC&E, 2010.

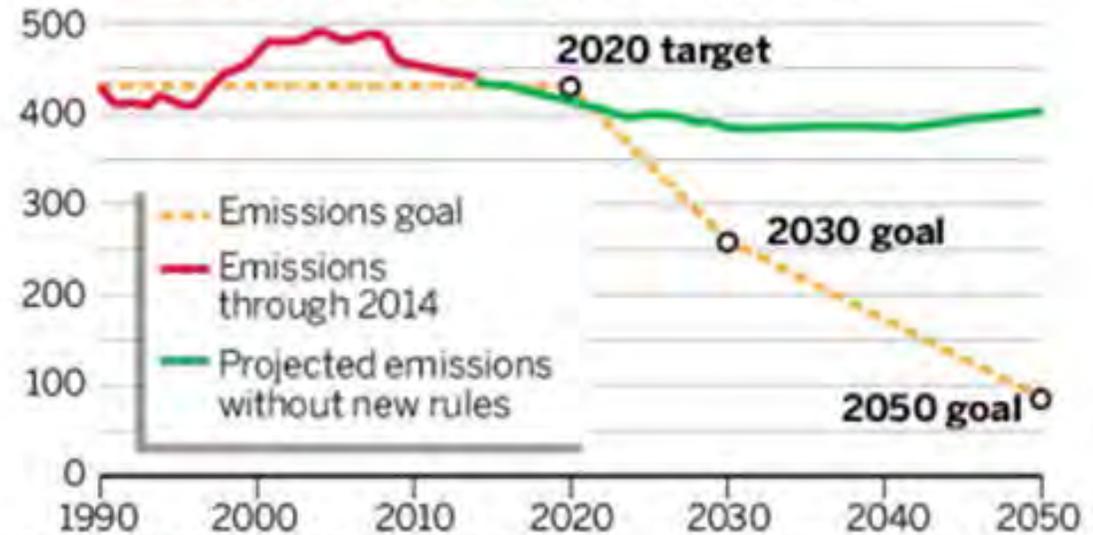
## Plan de Acción Climática: Objetivos de Emisiones de GEI

- Objetivos de emisión establecidos por el estado (AB32, SB32, Orden ejecutiva S-3-05)
- California está obligada a reducir los gases de efecto invernadero por un 80% por debajo de los niveles de 1990 para 2050
- Alinear los objetivos comunitarios con los objetivos de reducción estatales

### CALIFORNIA GREENHOUSE GAS EMISSIONS

California is on track to meet its goal for greenhouse gas emissions by 2020, but will need to do far more to reach targets for 2030 and 2050.

Million metric tons of carbon dioxide equivalent



Source: California Air Resources Board

BAY AREA NEWS GROUP

## Plan de Acción Climática: Estrategias de Reducción de emisiones

Estrategias vinculadas al uso del *terreno* y capítulos de transporte

### Energía

- Reducir el consumo a través de la eficiencia energética
- Promover la energía renovable (Agregación de opciones de la comunidad [Energía])
- Promover las auditorías energéticas de los edificios

### Transporte y Uso del Terreno

- Promover el "crecimiento inteligente" que fomente usos del *terreno* bien conectado y las inversiones en transporte para reducir VMT
- Apoyar inversiones en infraestructura multimodal (andar en bicicleta, caminar y transporte público)
- Promover el teletrabajo y otras medidas de gestión de la demanda de transporte (TDM)

### Residuos Sólidos, Aguas Residuales, y Agua

- Establecer incentivos para programas de reciclaje de residuos verdes.
- Fomentar el uso de aguas grises y regeneradas

Origen: Plan de Acción Climática de National City, 2011

TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

## Plan de Acción Climática: Próximos Pasos

- CAP se basa en gran medida en la participación comunitaria
- Ayude a tomar decisiones para reducir las emisiones en su comunidad



TOGETHER WE

**PLAN**

NATIONAL CITY

**Preguntas**



## Pregunta #8:

**¿En qué actividades de reducción de emisiones participa actualmente?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Transporte alternativo (transporte público, ir en bicicleta al trabajo, etc.)
- Compostaje
- Aparatos solares o energéticamente eficientes
- Paisaje con plantas tolerantes a la sequía
- Otro

## Pregunta #9:

**¿Qué estrategias le gustaría que National City implementara para reducir las emisiones?**

**Elija todas las opciones que correspondan:**

- Aumentar las oportunidades para otros modos de transporte
- Buscar incentivos para financiar proyectos de energía renovable
- Incrementar las iniciativas de reciclaje y compostaje
- Buscar la energía de elección comunitaria



# Preguntas y Respuestas



# ¡Ayude a dar forma a su comunidad!

1. **¡Participe en una encuesta!** Visite [nationalcityca.gov/FGPU](https://nationalcityca.gov/FGPU)

2. **Llámenos en horario de oficina**

Llame durante las horas de oficina que se indican en la lista abajo. Comuníquese con Myra Martínez al (619) 336-4301.

- **Jueves, 10 de Septiembre** desde 5pm-6pm



**Tara Lake**

Project Manager

[Tara.Lake@wsp.com](mailto:Tara.Lake@wsp.com)

(619) 849-5415

**Carlos Aguirre**

Director of the National City Housing Authority

[caguirre@nationalcityca.gov](mailto:caguirre@nationalcityca.gov)

(619) 336-4391